

## 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych obejmujących **budowę obwodnicy Skąty jednojezdniowej o szerokości 7.0 m, o dwóch pasach ruchu 2x3.5 m klasy G o długości 4604.11** w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową oraz pozyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydane decyzje, opinie i uzgodnienia będącą w posiadaniu Zamawiającego. W terminie do 29.07.2016 Zamawiający zakłada pozyskanie decyzji ZRID na budowę w/w obwodnicy. W chwili obecnej Jednostka Projektowa aktualizuje projekt budowlany stanowiący załącznik zawieszono postępowania o wydanie decyzji ZRID. Po zaktualizowaniu projektu budowlanego zostanie złożony w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim wniosek o podjęcie zawieszono postępowania o wydanie decyzji ZRID. Załączona do SIWZ dokumentacja projektowa zawiera wszystkie zmiany związane z w/w aktualizacją.

#### Podstawowe roboty wchodzące w skład zamówienia:

- Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, przebudowa ogrodzenia;
- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym), nasadzenia;
- Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności,
- Roboty ziemne (wykopy, nasypy);
- Budowa konstrukcji nawierzchni na obwodnicy i drogach przecinających budowaną obwodnicę
- Budowa poboczy;
- Budowa zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo – rowerowych
- Budowa miejsca kontroli (ważenia) pojazdów
- Budowa i przebudowa skrzyżowań dla skomunikowania dróg przecinających budowaną obwodnicę w tym: budowa skrzyżowania typu rondo w km 0+000, budowa skrzyżowania typu rondo w km 1+316.7, budowa skrzyżowania typu rondo km 2+875.8, budowa skrzyżowania typu rondo km 4+604.11;
- Budowa, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- Budowa dróg serwisowych;
- Budowa i przebudowa odwodnienia drogi wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników, osadniki, kosze retencyjne;
- Umocnienie skarp;
- Budowa przepustów drogowych, udrożnienie przepustów;
- Budowa urządzeń ochrony środowiska;
- Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci teletechnicznych, napowietrznych linii elektroenergetycznej NN oraz SN, sieci wodociągowych, gazowych oraz kanalizacji sanitarnej)
- Wykonanie nowej infrastruktury technicznej, w szczególności: oświetlenia drogi, kanalizacji deszczowej, barier ochronnych;

- s) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej - 3 egz. oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem \*.dgn), z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej. Przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej obowiązuje kilometrąż referencyjny;
- t) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie \*.pdf);
- u) Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia sprawozdania z wykonania urządzeń ochrony środowiska (w tym dokumentacji fotograficznej).
- v) Słupki hektometrowe U-1a należy zamontować jako słupki uchylne.
- w) Konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać normy PN-EN 12767:2008 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych – Wymagania i metody badań”. Konstrukcje wsporcze należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i ST, a w przypadku braku wystarczających ustaleń, zgodnie z propozycją Wykonawcy zaakceptowaną przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się stosowania konstrukcji wsporczych klasy „0”. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- x) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne (linie oznakowania poziomego mają być gładkie w osi a strukturalne na krawędzi jezdni). Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz. U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r. wraz z późn. zm. oraz „Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania poziomego”
- y) Punktowe elementy odblaskowe montowane w nawierzchni przewidziane w projekcie docelowej organizacji ruchu, winny być odporne na ruch ciężki i warunki zimowe odpowiednio barwy białej lub czerwonej.